



MRC Pontiac

602 route 301, Campbell's Bay QC J0X 1K0 (819) 648-5689

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

VTT, vandalisme, et déchets sur le Cycloparc (PPJ)...

Un problème économique pour la MRC de Pontiac

Campbell's Bay, 5 septembre 2008--La MRC de Pontiac investit 100 000 \$ chaque année pour entretenir et promouvoir le 92 km de Cycloparc PPJ. Cependant, le mépris public pour la piste cyclable pourrait éventuellement augmenter le compte de taxe des contribuables.

Le cycloparc soutient le cyclotourisme, un segment de plus en plus populaire de l'industrie touristique, donc d'une très grande importance pour la croissance économique du Pontiac.

Selon une étude représentant les 617 000 Québécois qui pratiquent le cyclotourisme, publiée en 2005 par le ministère du Tourisme du Québec, la beauté des paysages et la qualité de la piste sont les éléments les plus importants à considérer dans l'organisation d'un voyage.

Niché entre les Laurentides et la rivière des Outaouais, le Pontiac possède des plus beaux paysages de la province, une caractéristique que la MRC de Pontiac souligne d'un gros trait dans toute publicité touristique. Cependant, ce que les cyclistes sont plus susceptibles de trouver sur le cycloparc ces jours-ci sont des déchets, du vandalisme, et des VTT et motos roulants à toute allure.

« Le problème de véhicules motorisés sur la piste cyclable ne datent pas d'hier », avoue Scott Wilson, maire de Bristol et porte-parole de la Corporation de développement économique (CDE) de la MRC de Pontiac dont le rôle est de développer, entretenir et promouvoir le Cycloparc PPJ. « Nous avons constaté une augmentation du nombre de plaintes, des Pontissois et touristes nous signalant qu'ils étaient venus à un cheveu près de se faire frapper par des véhicules qui roulaient illégalement sur la piste. C'est un problème de sécurité qu'on doit résoudre avant qu'un accident grave se produise. »

Signalisation, avertissements, contraventions et caméras cachées n'ont pas réussi à décourager les conducteurs de VTT et motos, mais la nouvelle stratégie du CDE pourrait-être la solution. En septembre, le CDE commence l'installation de murs de roche le long de la piste cyclable. « Chaque roche pèse près d'une tonne et bloquera l'accès aux véhicules motorisés » affirme Wilson.

Toutefois, pendant que le comité de la CDE élaborait des stratégies visant à résoudre le problème des VTT, de nouveaux défis se sont présentés. Dans les dernières semaines, des aires de repos ont été vandalisées, des tables de pique-nique ont été détruites et une toute nouvelle toilette portable a été volée. Et maintenant, certains se servent de la piste comme dépotoir.

L'équipe d'entretien a récemment trouvé une vieille grange qui avait été démontée et jetée négligemment le long de la piste cyclable à Clarendon. « C'est la plus importante décharge d'ordures illégales jusqu'à présent » affirme M. Wilson, « mais le problème de déchets ne s'arrête pas là ni à une seule municipalité. »

Ce que les coupables ne semblent pas réaliser c'est que ce mépris pour le Cycloparc pourrait entraîner une répercussion financière défavorable pour tous les Pontissois, et non seulement au niveau du développement touristique. Le budget d'entretien du Cycloparc provient directement des coffres municipaux qui sont remplis d'argent des contribuables. En augmentant les frais d'entretien de la piste cyclable, les comptes de taxe risquent aussi d'être à la hausse.

« L'industrie du tourisme est à notre portée » affirme Wilson « et le Cycloparc PPJ est d'une importance primordiale à cette industrie. Tout ce que nous demandons, c'est que les gens y pensent longuement avant de commettre un geste qui la mettra en péril. »